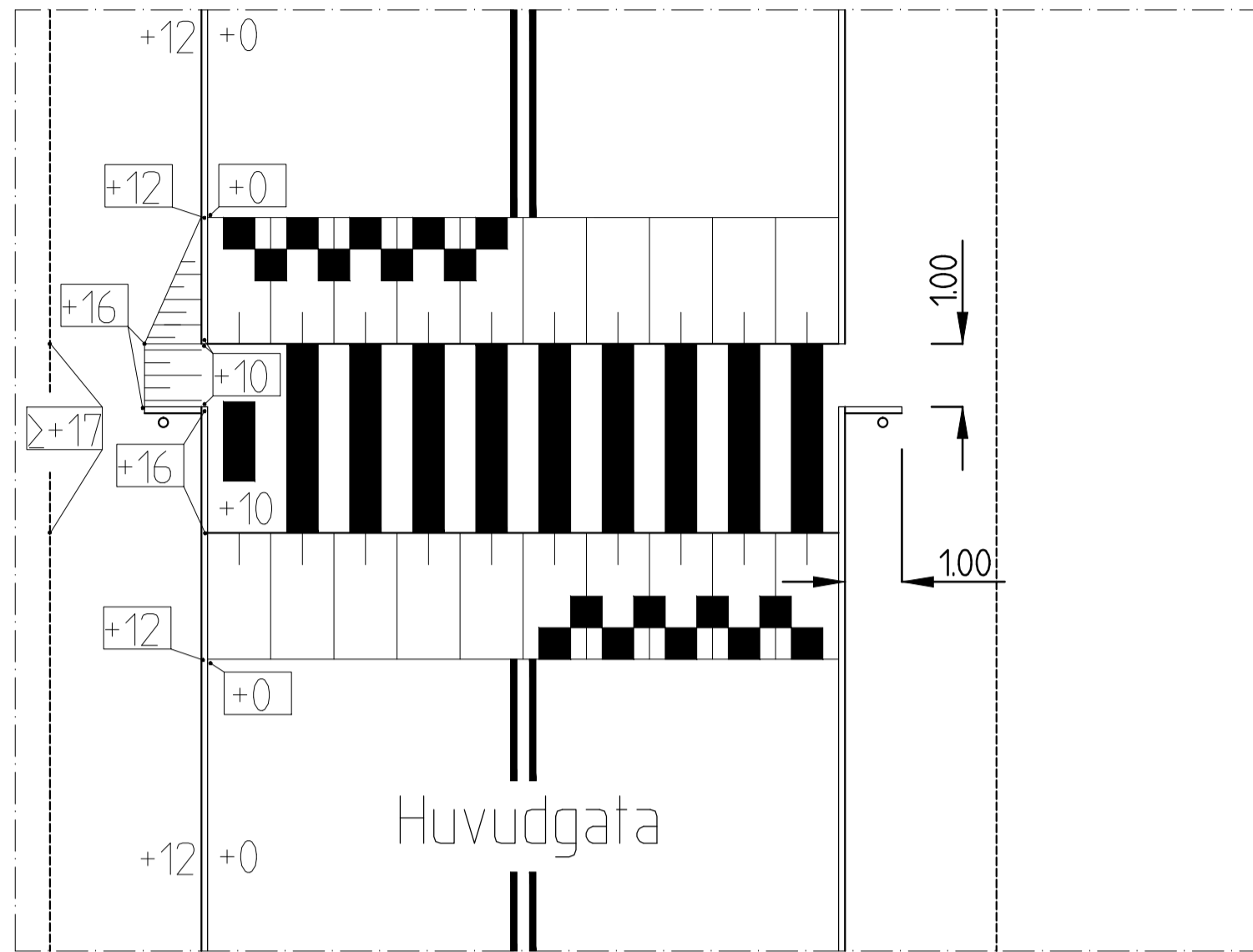


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



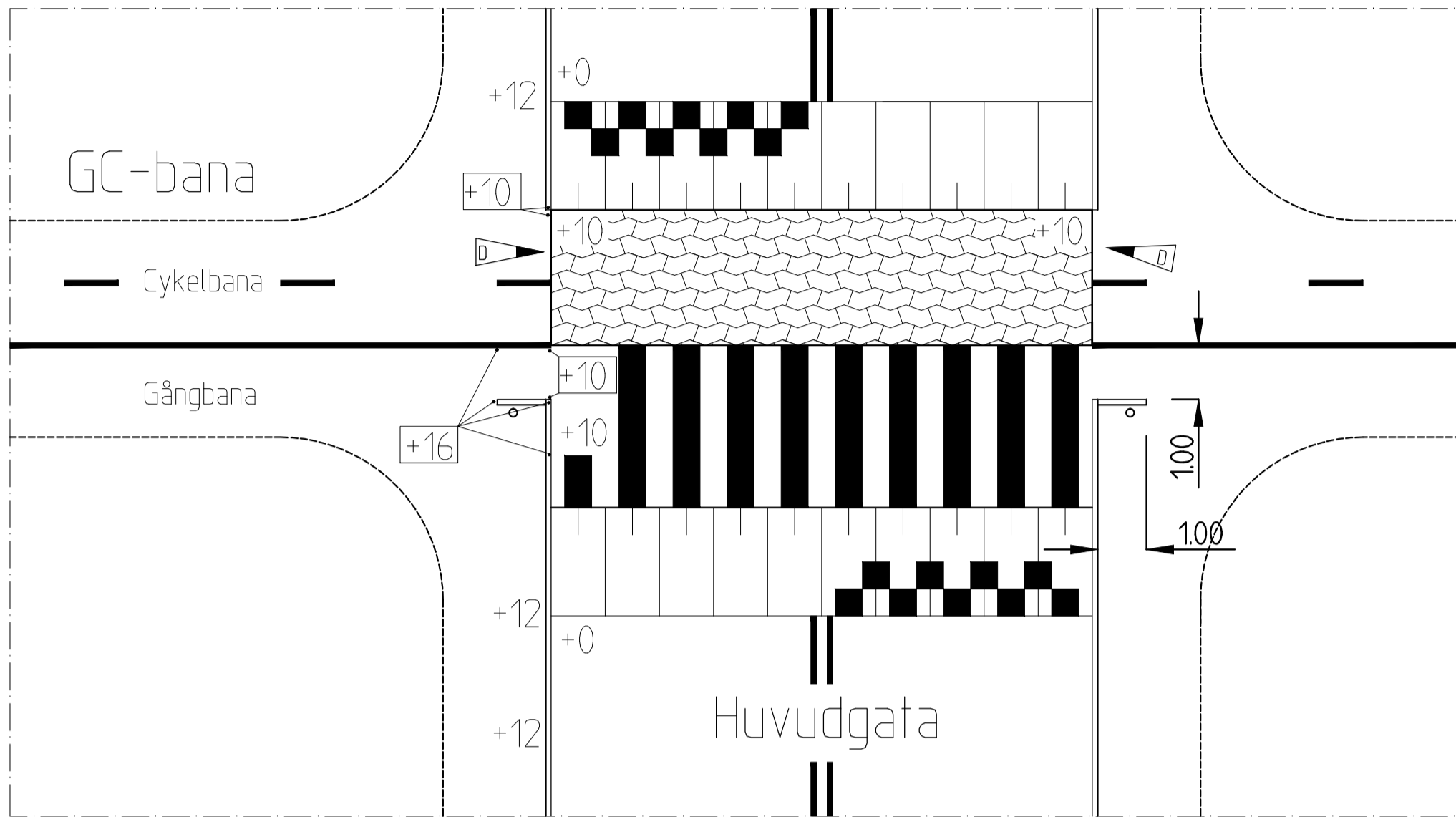
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Plattå som övergångsställe: svart/vit SF-sten eller likvärdig, alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Plattå som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B

Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



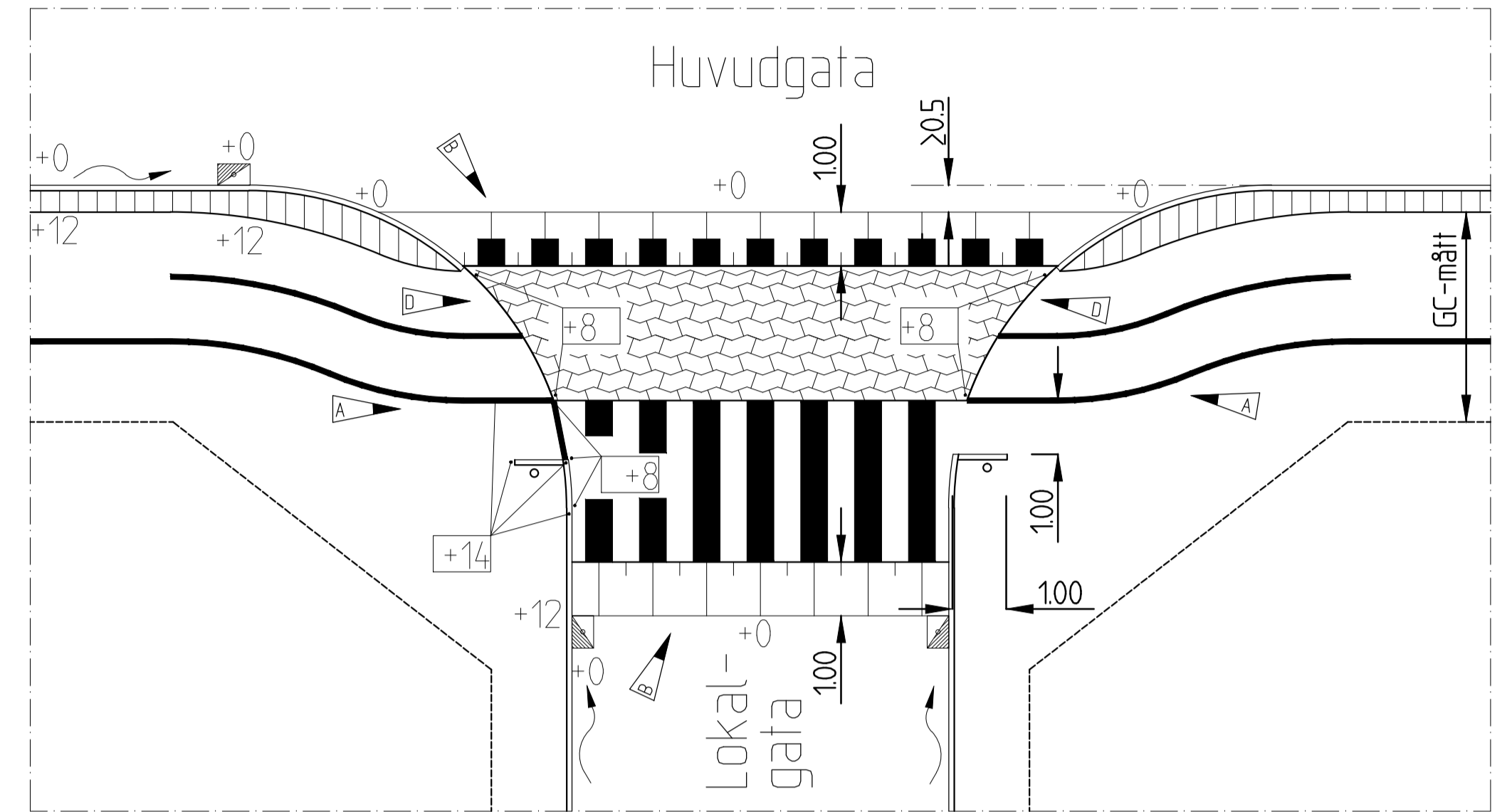
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten, alternativt asfalt.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Gångdel som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp A eller C för lokalgata utan linjebustrafik och A eller B för lokalgata med linjebustrafik
Lämplig trafikmängd i lokalgata <6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten, alternativt asfalt.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.

ARBETSBESKRIVNING

Ramp av fiberbetong

- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enligt sektion. Vid förekomst av gatslän, rivs denna och utrymme fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmeislingar ligger, de kan ligga ytligt.
- Justera upp bef kantsliten enligt planbilden. Anslutningssträcka mot bef kantsliten görs minst 1,5 m. Gå till närmaste kantslensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till behövs intrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1,5 m.
- Skär asfalten på båda sidor om den blivande plattåytan. Schakta ur och gör rent. Lägg ut plattå. Skär raka kanter på ev asfaltplattå. Lägg ett mellanlägg av järnapp el dyl mellan plattå och ramper.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i överligt enl CEMTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för plattåytans betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm. Plattån och ramperna borstas jämt så att gott faste erhålls för trafikmärker ing.
- Betongkvalitet: C32/40 vct <0,45, 4-6 % luftinbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stålfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverknigen.
- Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7 (mätt på slitsstyrkan). Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259: "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
- Fiberbetongens härdningstid:
Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon
10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.
- Trafikmärker ing på påfartsrampen: 0,5 x 0,5 m rutor med ovanlågningsskiva enligt plan. Avfartsramp markeras ej.
Trafikmärker ing på plattån: 0,5m linje övergångsställe med ovanlågningsskiva enligt plan.
- Skyllsättning: 1,4,28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/t: VARNING FARTHINDER och markeringskärm enl rikt 363/93-8501.
vid 30 km/t: ej skyltning.

Vid utformning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för industrispår.
Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för spårväg.

HÄNVISNINGAR TPU

- Val av kantstöd, se C1 och C3
- Tvärfall, se C6
- Handikappanpassning, se D6
- Ramper, se -4510

E	2010-05-03	Betongkvalitet C32/40 vct <0,45	RA		
D	2010-02-01	Kantstöd tvärs cykelbanan får ej förekomma	RA		
C	2007-02-01	Allmänt	MKW		
B	2007-02-01	Farthindermarkering, kantstöd slopas även på ramptyp C ramper i anslutning till korsning	ÅN		
A	3	2005-02-01	Hänvisning till -4510 för ramper; ks slopat	RA	
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
ut	rev			datum	

GATUBOLAGET KONSULT
BOX 1086
405 23 GÖTEBORG
TEL 031/333 85 00

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

STANDARDDRITNING
Förhöjt övergångsställe
med ramptyp A, B och C

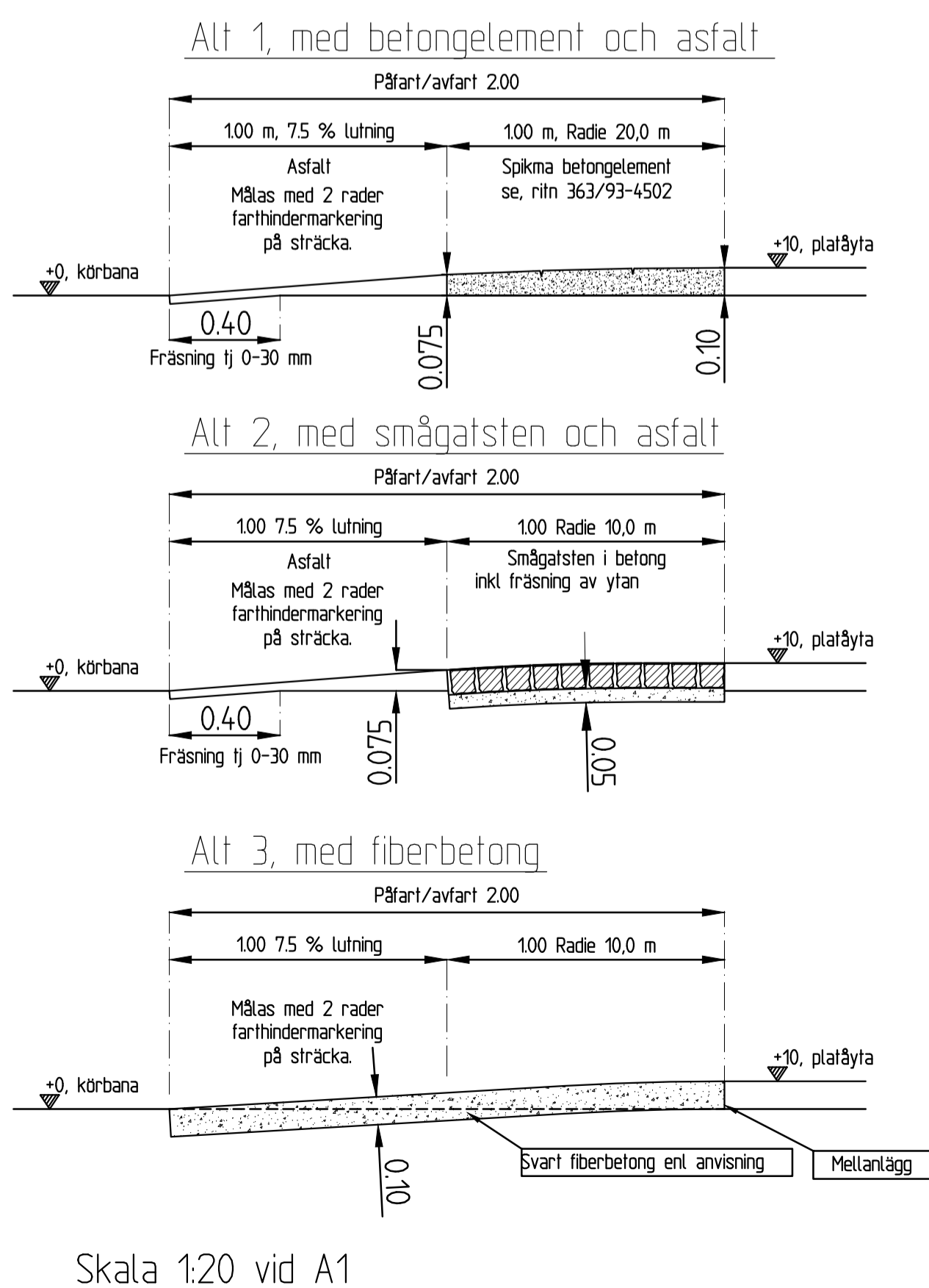
HANDLAGARE: Rolf Andersson
DWG-FILE: -4514 RA
GODKÄND GÖTEBORG: 2003-02-01

VERIFIERAD: RITAD/KONSTR: 363/93
DNR: 363/93

SKALA: 1:100 vid A1
OBJEKTSNR: 363/93-4514
RITINGSNR: 363/93-4514
REV: E

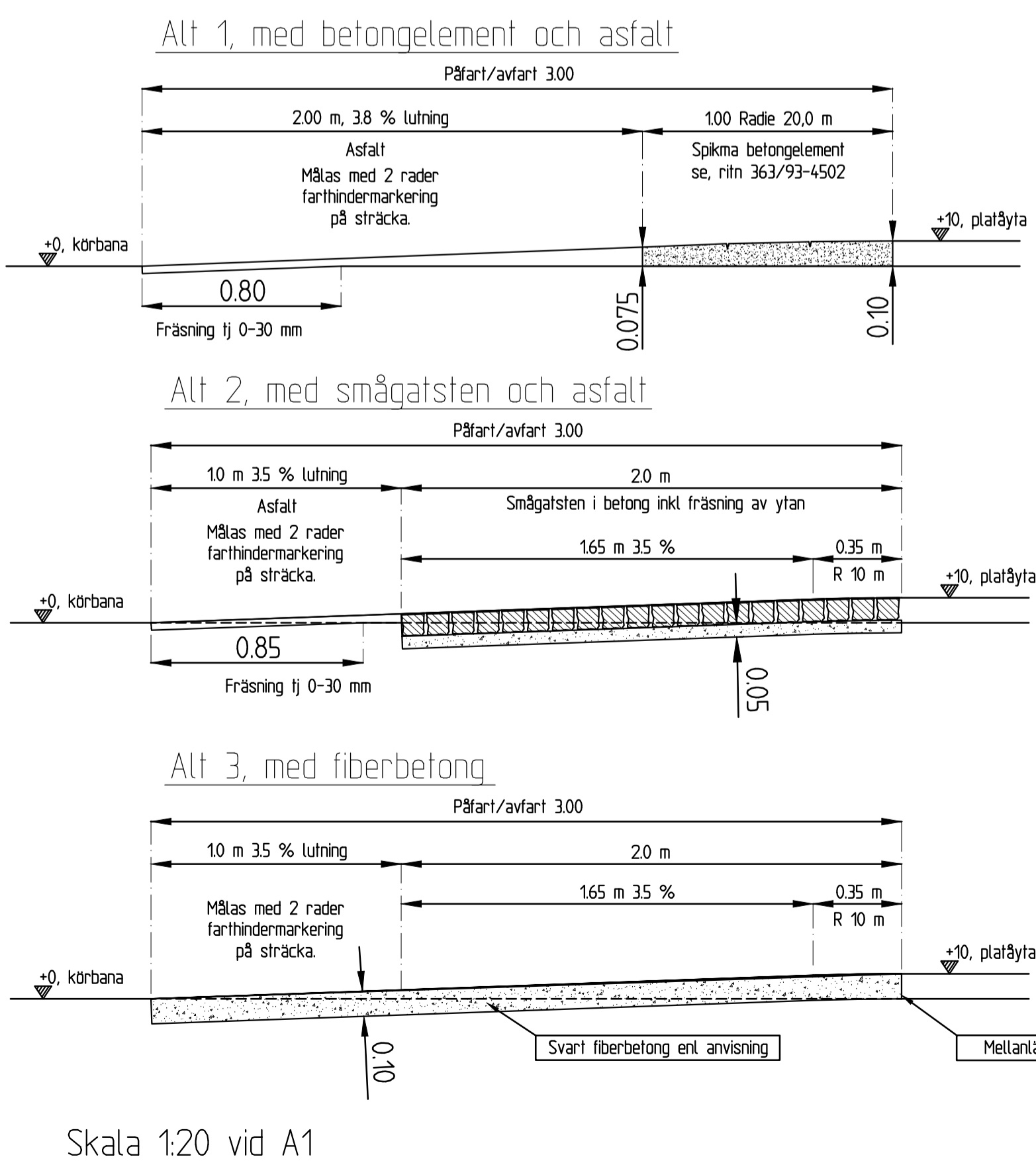
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebustrafik
och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.



Skala 1:20 vid A1

Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebustrafik
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.



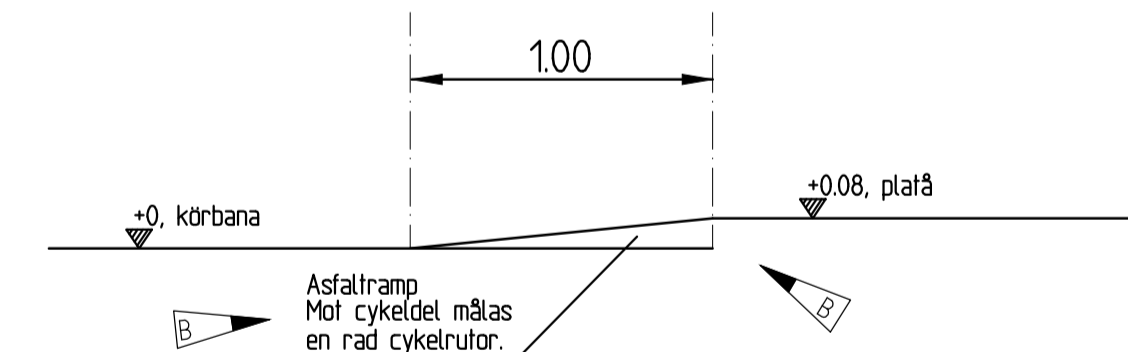
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata
tvärs lokalgata utan linjebustrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A

Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1